

■事業者等の情報について

【データ取得時期】

荷主**連携前**・**連携後**のいずれかをプルダウンリストから選択すること。

※選択間違いがないように必ず確認すること！！

※入力の際は「英数字」は半角で入力すること

| | |
|---------|------------|
| データ取得時期 | 連携前 |
|---------|------------|

【A. 事業者の情報】

- ・交付決定番号：交付決定通知書（様式第2）右上に記載の5桁の番号を入力すること。
- ・トラック事業者名：車両の使用者であるトラック事業者名を入力すること。
- ・事業所名：「申請車両・車載器シリアル情報一覧表」に記載されている事業所名を入力すること。

【B. 車両情報】

- ・車両登録番号、車台番号、燃料の種類(プルダウンリストから選択)については、提出した「申請車両・車載器シリアル情報一覧表」と車検証が一致する情報を入力すること。

| A. 事業者の情報 | |
|-----------|----------------|
| 交付決定番号 | 85000 |
| トラック事業者名 | 〇〇運送株式会社 |
| 事業所名 | 東京本社 |
| B. 車両情報 | |
| 車両登録番号 | 世田谷100お0000 |
| 車台番号 | asffghk1000000 |
| 燃料の種類 | 軽油 |

【C. 車両の実施連携メニュー】

- ・当該車両で実施した連携メニューの番号を入力すること。
- ・各区分複数のメニュー実施の場合は、右欄に入力すること。（例示では1区分1メニューのため空欄となっている）
- ・区分A・B以外のその他の連携策を実施する場合は、「**その他**」の欄に「**18**」を入力すること。

| C. 車両の実施連携メニュー | | |
|----------------|----------|--|
| 連携メニュー区分 | 連携メニュー番号 | |
| A | 1 | |
| B | 7 | |
| その他 | | |

その他のメニュー番号は「18」とする

■ 必須取得情報項目について

日数不足の場合は数値とセルが赤く表示されるので再確認！！

| | | |
|---------|---|----|
| データ取得日数 | A | 9 |
| | B | 10 |

| | | | | |
|----|--------|--------|-------|--------|
| 合計 | 走行距離 | 燃料使用量 | 実燃費 | 実積載量 |
| | 2572.4 | 781.02 | 46.10 | 132.00 |

【データ取得日数】

- ・入力した連携メニュー番号の合計日数を表示（自動計算）。
- ※各連携メニュー毎に実働10日間の入力があること。

【合計】

- ・E.総括表データで入力した「走行距離」「燃料使用量」「実燃費」「実積載量」の合計値を表示（自動計算）。

※入力の際は「英数字」は半角で入力すること

■ 報告データ

E. 必須取得情報項目

| 連携メニュー番号 | 乗車日 | 乗車開始時刻 | | 乗車終了時刻 | | 走行距離 (km) | 燃料使用量 (ℓ) | 実燃費 (km/ℓ) | 実積載量 (t) | 輸送形態 | 主な輸送品目 |
|----------|------------|--------|----|--------|----|-----------|-----------|------------|----------|------|--------|
| | | 年 | 月 | 日 | 時 | | | | | | |
| 1 | 2018 10 18 | 00 | 35 | 13 | 40 | 71.2 | 21.70 | 3.28 | 9.00 | 幹線輸送 | 3 |
| 1 | 2018 10 19 | 08 | 35 | 13 | 40 | 71.2 | 21.70 | 3.28 | 9.00 | 幹線輸送 | 3 |
| 1 | 2018 10 20 | 13 | 53 | 01 | 03 | 104.0 | 31.40 | 3.31 | 11.00 | 幹線輸送 | 3 |
| 1 | 2018 | | | | | 00.0 | 90.60 | 3.31 | 11.00 | 幹線輸送 | 3 |
| 1 | 2018 | | | | | 04.0 | 31.41 | 3.31 | 11.00 | 幹線輸送 | 3 |
| 1 | 2018 | | | | | 04.0 | 31.40 | 3.31 | 11.00 | 幹線輸送 | 3 |
| 1 | 2018 | | | | | 00.0 | 90.60 | 3.31 | 11.00 | 幹線輸送 | 3 |
| 1 | 2018 | | | | | 04.0 | 31.41 | 3.31 | 11.00 | 幹線輸送 | 3 |
| 1 | 2018 | | | | | 07.0 | 63.10 | 3.28 | 8.00 | 幹線輸送 | 3 |

【日付入力について】
 ・西暦で入力すること
 ・年月日はセル毎に入力すること
 (例) 2018 08 17

【時刻入力について】
 ・時間と分をセル毎に、24時間表記で入力すること
 (P.5参照)

【連携メニュー番号】

- ・日付毎にどのメニューの運行なのか連携メニュー番号を入力すること。
- ・同日に区分A・Bの連携メニューを実施した場合は、両方のメニュー番号を入力すること。

【燃料使用量の単位について】
 基本単位「ℓ」（リットル）とする。
 天然ガス及びその他ガス燃料車両については、単位に示す通りリットルに換算（1.0 m³ = 1000リットル）して記入すること。

【実積載量】

- ・1日の合計積載量（t）を入力すること。
- ・実積載量が不明の場合はおおよその値を入力すること。

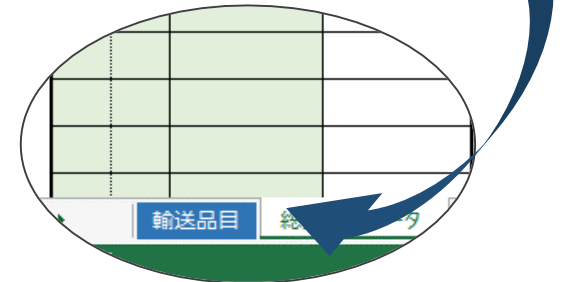
【輸送形態】
 プルダウンリストにて下記のいずれかを選択すること。

定義

- ・「幹線輸送」：主に高速道路を走行して行う長距離輸送（一般道のみ走行であっても1運行約500km超であればこちらを選択）
- ・「集配輸送」：複数の地点を巡回して行う輸送（複数地点間の近距離輸送）
- ・「2地点間輸送」：幹線輸送を除く、2地点間の輸送（発着地点間の近距離輸送）
- ・「その他」：上記以外の輸送形態

【主な輸送品目】

- ・主な輸送品目については、総括分析データファイルの別シート「輸送品目」から該当する1～43の番号を選択し入力すること。



■乗車日・乗車時刻について

E. 必須取得情報項目

| 運機メニュー番号 | | 乗車日 | | | 乗車開始時刻 | | 乗車終了時刻 | | 走 |
|----------|---|------|----|----|--------|----|--------|----|---|
| A | B | 年 | 月 | 日 | 時 | 分 | 時 | 分 | |
| 1 | | 2018 | 10 | 18 | 00 | 35 | 13 | 40 | |
| 1 | 7 | 2018 | 10 | 19 | 08 | 35 | 13 | 40 | |
| 1 | | 2018 | 10 | 20 | 13 | 53 | 01 | 03 | |
| 1 | 7 | 2018 | 10 | 21 | 01 | 04 | 23 | 45 | |
| 1 | 7 | 2018 | 10 | 24 | 23 | 46 | 08 | 33 | |
| 1 | | 2018 | 10 | 25 | 13 | 53 | 01 | 03 | |
| 1 | 7 | 2018 | 10 | 26 | 01 | 04 | 23 | 45 | |
| 1 | 7 | 2018 | 10 | 27 | 23 | 46 | 08 | 33 | |
| 1 | 7 | 2018 | 10 | 28 | 12 | 10 | 23 | 59 | |

【乗車日】

- 乗車開始の日付を入力すること。
- 1日/1行=「**24時間以内の運行**」の入力とする。
- 1日に複数回の運行の場合も、24時間以内であれば1行にまとめて入力する。
⇒同日を複数行に分けて入力していても、1日分としてカウントする。
- 1運行が24時間を越える場合は任意のタイミングで時刻を区切り、次の行に入力すること。(日別に入力)
※任意のタイミング…ドライバーの交代時、休憩時間、日付の変更時など。

【乗車開始時刻、乗車終了時刻】

- 入力は**24時間表記**とし、日付が変わった場合は深夜0時として入力すること。
※「00:00~23:59」以外は入力不可。
- 深夜
(正) 00:37、01:25
(誤) 24:37、25:25
- 午後
(正) 13:40、21:07
(誤) 01:40、09:07

※入力の際は「英数字」は半角で入力すること

■個別取得情報項目について①

【データ入力】

- ・「D. 取得情報」で入力したデータ項目に対応する入力欄が色塗りされる。(P.3参照)
- ※色塗りされた箇所は原則入力必須！！

例外

- ・入力欄が色塗りされていても、取得予定外の取得データ項目は入力不要。
- (例) データ入力箇所に法定3要素が表示 ⇒高速道路は利用なしのため空欄

| D. 取得情報 | | | F. 個別取得情報項目 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|---------------|---------|-----------|----------|-------------|--------------|----------|-------------|-----|-----------|---------|----|--------|---|---|------|
| 連携メニュー番号 | A | B | 実施計画で立案した取得情報 | データ入力箇所 | 法定3要素 | | | | | | | | | | | | | 積載積重 |
| | | | | | うち高速道路 | | | 作業区分別所要時間(分) | | | | | | | | | 残 | |
| | | | | | 走行距離 (km) | 走行時間 (分) | 平均速度 (km/h) | 走行距離 (km) | 走行時間 (分) | 平均速度 (km/h) | 荷積み | 荷卸し (荷待ち) | 待機 (早着) | 休憩 | アイドリング | 残 | | |
| 1 | 7 | 燃料使用量 | 燃料使用量 | 燃料使用量 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 7 | 法定3要素 | 法定3要素 | 法定3要素 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 7 | アイドリング時間 | アイドリング | アイドリング | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 置換え | | | | | | | | | | | | | | |
| 実施計画に記載した取得情報の名称をそのまま入力すると入力箇所の項目に自動で置換えられる (P.3参照) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 連携メニュー番号 | A | B | 実施計画になかった取得情報 | 追加取得情報 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 追加1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 追加2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 追加3 | | | | | | | | | | | | | | | |

| D. 取得情報 | | | F. 個別取得情報項目 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|---------------|---------|-----------|----------|-------------|--------------|----------|-------------|-----|-----------|---------|----|--------|---|---|------|
| 連携メニュー番号 | A | B | 実施計画で立案した取得情報 | データ入力箇所 | 法定3要素 | | | | | | | | | | | | | 積載積重 |
| | | | | | うち高速道路 | | | 作業区分別所要時間(分) | | | | | | | | | 残 | |
| | | | | | 走行距離 (km) | 走行時間 (分) | 平均速度 (km/h) | 走行距離 (km) | 走行時間 (分) | 平均速度 (km/h) | 荷積み | 荷卸し (荷待ち) | 待機 (早着) | 休憩 | アイドリング | 残 | | |
| 1 | 7 | 燃料使用量 | 燃料使用量 | 燃料使用量 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 7 | 法定3要素 | 法定3要素 | 法定3要素 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 7 | アイドリング時間 | アイドリング | アイドリング | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 入力不要箇所 | | | | | | | | | | | | | | |
| 実施計画に記載した取得情報の名称をそのまま入力すると入力箇所の項目に自動で置換えられる (P.3参照) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 連携メニュー番号 | A | B | 実施計画になかった取得情報 | 追加取得情報 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 追加1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 追加2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 追加3 | | | | | | | | | | | | | | | |

※入力の際は「英数字」は半角で入力すること

■個別取得情報項目について② ~『その他』『追加取得情報』~

D. 取得情報

| 連携メニュー番号 | | 実施計画で立案した取得情報 | データ入力箇所 |
|----------|---|---------------|---------|
| A | B | | |
| 1 | 7 | 燃料使用量 | 燃料使用量 |
| 1 | 7 | 法定三要素 | 法定三要素 |
| 1 | 7 | アイドリング時間 | アイドリング |
| | | | |
| 連携メニュー番号 | | 実施計画になかった取得情報 | 追加取得情報 |
| A | B | | |
| | 7 | 追加1 | 〇〇情報 |
| | | 追加2 | |
| | | 追加3 | |
| | | 追加4 | |
| | | 追加5 | |
| | | 追加6 | |
| | | 追加7 | |
| | | 追加8 | |

※「その他」または「追加取得情報」欄を使用した場合は、取得情報、単位、詳細をそれぞれ入力

| 取得情報 | 単位 | 詳細 | 取得情報 | 単位 | 詳細 |
|------|----|-------------|------|----|----|
| 積載情報 | t | 帰り荷の積載量 | | | |
| 〇〇情報 | km | 〇〇したときの走行距離 | | | |

| その他 | | | | | | | | 追加取得情報 | | | | | |
|------|-----------|------|------|------|----|------|------|--------|------|--|--|--|--|
| 積載情報 | 作業区分別所要時間 | 空荷輸送 | 交通情報 | 温度情報 | 気候 | 実車情報 | 発着時刻 | 輸送 | 〇〇情報 | | | | |
| 2.1 | | | | | | | | | 20 | | | | |
| 3.8 | | | | | | | | | 25 | | | | |
| 0 | | | | | | | | | 45 | | | | |
| 0 | | | | | | | | | 10.2 | | | | |
| 0 | | | | | | | | | 12.5 | | | | |
| 5 | | | | | | | | | 3.2 | | | | |
| 3.2 | | | | | | | | | 15.3 | | | | |

【追加取得情報】

- ・「F. 個別取得情報項目」中に入っていない取得情報について入力すること。
- ・「追加取得情報」については、入力した項目名が自動的に反映され、入力箇所が色塗りされる。(P.3参照)
- ※別枠にて「取得情報」「単位」「詳細」を入力すること。
- ・数値で表せないデータの提出方法、あるいは入力する欄が足りない等の場合は事務局へ連絡すること。

【その他】

- ・「D. 取得情報」の各項目で「その他」を選択した場合は、該当する入力欄にデータを入力し、別枠の「取得情報」「単位」「詳細」の欄にも入力すること。
- ・「その他」に該当しないデータは「追加取得情報」へ入力すること。(P.3参照)

※入力の際は「英数字」は半角で入力すること